

BBSS 40 år 1969 - 2009



Båstad Båt och Segelsällskaps

Medlemstidning nr 3

Oktober 2009



**Kommer
maten att
vara lika god
som på
årsmötet...**



**Och kommer Susanne
att få lika god hjälp i
disken?**

Du får svar på dessa frågor om du kommer på BBSS

HÖSTFEST

Det vi säkert vet är att:

Den äger rum den 21 november.

BBSS fixar maten och om du vill ha något annat än vatten, läsk eller lättöl att dricka så tar du det med dig.

Du anmäler dig till Karin Tageson senast den 7 november om du vill vara med.

Höst i Båstad!

Sommaren försvann i samma ögonblick som båten hamnade i vaggan på land. Både bildligt och bokstavligt. Det kändes väldigt skönt att se den första höststormen rulla in med högvatten och allt och slippa fundera över hur det är med båten.



Det har varit tomt i klubbstugan efter vår ordförande Torbjörns bortgång den 22 juni. Torbjörn tillträdde som ordförande den 7 april 2002 och la ner mycket arbete och tid för BBSS.

Begravningen skedde till havs med hjälp av Sjöräddningssällskapet i en mindre krets, enligt Torbjörns önskan. Istället för blommor satte BBSS in ett belopp på Sjöräddningens konto.

Mattias Svensson sköter ordförandeskapet fram till nästa årsmöte.



Torsdagkvällar

Vår vana trogen har vi öppet hus i klubbstugan varje torsdag (med få undantag). Glädjande under 2009 har varit att allt fler söker sig hit och kollar hur det går med renoveringen, snackar en hel del båt och tar under tiden en välsmakande fika.

Även om vi blir fler så finns det såklart plats för **dig** också!
Vi ses på torsdag ca 18.30 – 21.00

40 År med BBSS.

VIKTIGT MED SAMVERKAN.

Många aktörer i och kring Båstad Hamn.

BBSS styrelse har de senaste åren bjudit in övriga aktörer kring hamnen till samverkansmöte för att gemensamt planera sommaren och öka trivseln. En givande samverkan som ökar förståelsen för de olika aktörernas verksamheter och ansvar.

Samverkan med Stora Blå har resulterat i de populära jolleskolorna och arbetet med underhåll är ju gemensamma för BBSS och BFEF.

Likaså att vi håller en nära kontakt med Båstad Hamn AB och Båstad kommun..

Ju mer underhåll och reparationer som utförs av våra medlemmar, desto lägre kan vi hålla våra avgifter. Därför är det viktigt att ändå fler ställer upp på städdagar och underhållsarbete.

BBSS torsdagskvällar är en blandning av båtprat, fika, bastu och periodvis arbete. Du deltar i de delar som passar dig. Glädjande blir vi fler o fler på torsdagskvällarna.

Tillkomsten av BBSS klubbstugor och Andelshamnen BFEF är resultatet av 40 års, i huvudsak, ideellt arbete. Tredje generationens medlemmar fixar nu nytt kök o kakel i den nya klubbstugan och sedan är det dags att snygga upp fasaderna utvändigt.



Speciellt för nytilkomna båtägare kan det vara svårt att greppa vem som gör vad.

Kanske dags för en gemensam trycksak, bilaga till våren,

”VEM GÖR VAD I OCH KRING BÅSTAD HAMN ”

BBSS bidrar med telelista på dom av oss kända aktörerna som en medlemservice och erbjuder BFEF och Båstad Hamn AB att informera via vår klubbtidning och anslagstavla.

Många gemensamma frågor att ta tag i oavsett vem som har ansvaret, samverkan kan förhoppningsvis göra en bra anläggning ändå bättre.

Snart är det dags för muddring, det är allt tätare mellan grundstötningarna i hamnen. Toalett o duschfrågan kan bli bättre både för BBSS och BFEF:s medlemmar. Sjösättningsrampen skall vara säker och funktionell för trailerbåtar o jollar oavsett om de ligger i BFEF:s eller Båstad Hamn AB:s anläggning, likaså mastkranens funktion och säkerhet

Båstad kommun vill ta ett helhetsgrepp om Båstad hamn och strand och då blir det ju extra viktigt att de olika aktörerna i och kring hamnen för fram sina synpunkter.

Även om det är trevligt med turistvänliga gångbryggor och stort behov av turisttoaletter anser kanske inte båtägarna att det skall betalas av våra hamnavgifter.

När gästbåtar skriver om de skyhöga gästbåtsavgifterna i tidningen segling är det ju ingen vidare reklam för turist Båstad.

För den som vill studera den 40 åriga historien om BBSS och Båstad Hamn finns mycket samlat i form av pressklipp i klubbstugan. Det finns även medlemmar som kan berätta om många och långa turer under klubbstugornas och BFEF hamnens tillkomst.



Bo Brink 0910

Många aktörer utöver BBSS kring Båstad hamn.

Här följer några telefonnummer som kan vara bra att känna till, ta med i båten.

Båstad Hamn AB har 80 båtplatser

Hamnmästare Dan-Peter Thörning

0431-70031, 0730-933522

Båstads fritidshamn ekonomisk förening BFEF

Ordf. Staffan Pahlsson

0430-22443, 0730-461018

Sekreterare Magnus Stål

0431-76151, 070-5508609

Köp av båtplatser, Leif Thorsell

043-311707, 070-5759397

Hyra av båtplatser, Jonas Ottosson

0430-28141, 070-5128142

Elskåp, parkering, Leif Thorsell

0431-311707, 070-5759397

Underhållsfrågor, Jonas Ottosson

0430-28141, 070-5128142

Markus Malmström

0430-12454, 0706-591459

Mastskjul, Jonas Ottosson

0430-28141, 070-5128142

Stora Blå , Jolleskola , Seglarskola

0431-558230

Båstad Marin

043-311811, 070-6571624

Båstad kran

0709-767496

JOINME Marinteknik, Vinterförvaring

0430-142 00

Bitab , Vinterförvaring

0431-734 10

Broddarpsgården, Vinterförvaring

0431-36 39 38

Atelje kronkvarn Kapell Båstad

0708-748353

Speedcats

0730-535717

Hamnkrogen Båstad

0431-724 77

Hotell Skansen

0431-558100

Restaurang Sand

0431-558109

Pepes Bodega

0431-789 80

SJÖRÄDDNINGSSATIONEN TOREKOV

0705-808141

Vid fara för liv ring alltid 112

Planutredning för Båstad hamn och strand

Information från Samhällsbyggnadsnämnden 2009-04-14

Samhällsbyggnadsnämnden vill att kommunen tar ett helhetsgrepp om Båstads hamn och strand. Hur löser man bäst placering av restauranger, kiosker, cyklar, toaletter och annat som hör en populär sommarhamn till.



Samhällsbyggnadsnämnden tycker att kommunen bör ta ett helhetsgrepp över Båstads Strandområde i en översiktlig gestaltnings- och landskapsstudie. Foto: Hans Kjellman

Det var vid nämndens sammanträde den 14 april som hamn- och strandområdet diskuterades. Den som för första gången besöker stranden i Båstad möts idag av en nedsliten toalettbyggnad, en lastgård och en massa cyklar, konstaterar bygglovschef Torbjörn Ziegler i sin tjänsteskrivelse.

Översiktlig studie

Samhällsbyggnadsnämndens förslag är därför att det bör göras en översiktlig gestaltnings- och landskapsstudie för området. Eftersom nämnden inte har ansvar för planfrågorna skickar man frågan vidare till kommunstyrelsen.

Flera bygglovsansökningar

Bakgrunden är att bygglovsavdelningen under det senaste året fått flera bygglovsansökningar som rör strandområdet. Till exempel ny toalettbyggnad inklusive restaurang och utställning, utökad servering och kök i omklädningsbyggnaden på stranden. Nya större och utökade permanenta kylrum till befintliga serveringar, ny lastgård med mera. Till detta kommer årligt återkommande ansökningar om tillfälliga bygglov för event och utställningshallar under sommarens mest hektiska perioder.

Starkt varumärke

Båstad har ett starkt varumärke och ett av våra största offentliga rum är tennisstadion, hamnen, stranden och dess närområde, säger Birgitta Sjöberg (M), ordförande i Samhällsbyggnadsnämnden. Därför är det viktigt att vi vet vad vi vill med hela området innan vi beviljar enskilda bygglovsansökningar. Samhällsbyggnadsnämnden vill också se över trafiksäkerhetsfrågorna, varutransporter och förvaring av varor. I området står flera tillfälligt utplacerade kyl containrar, vilket inte ger något gott helhetsintryck. Det är viktigt att vi från kommunens sida har en gestaltningsidé för varumärket Båstad som turist och eventort innan vi med olika bygglovsprövningar binder upp möjligheterna att göra något hållbart för framtiden, menar Birgitta Sjöberg.

En sommar på vår brygga...

Vår brygga, brygga E, betyder något speciellt för oss.

Det är sommar.....

Vi träffar våra sommar vänner/vänner i hamnen varje dag då.

Vardagen blir annorlunda.

Barnen vaknar i båten utan väckarklocka.

Kan äta frukost när de vill och leka när de vill.

Underbart!

Inga datorer/Tv spel m.m.

Bara spontan fri lek, böcker, spel och mycket socialt umgänge.

Solen skiner och man bara vill så mycket.

Det finns inga måsten /inga krav..

Antingen vaknar man på morgonen av ljudet från båtar som går, master som låter i vinden eller någon som pratar på bryggan.

Kan man vakna bättre..

Finns inget bättre än att vakna till "fågelkvitter", eller när båten gungar så man hör "kluck, kluck"

Någon tar morgondoppet i havet tidigt, någon dricker kaffe och njuter av soluppgången.

Hela dagarna ser man människor som går i badkappor.

Nya som gamla..."badkappor", alltså.

Barnen fångar krabbor eller bara leker.

Det finns inga gränser inte heller några speciella tider, på bryggan.

Alla lever här och nu.

Det är varmt, det är sol, alla är glada ..man är ledig..

Kan det bli bättre?

Ja , det kan det..

Så fort man tar sin båt utanför hamnen och frigör den från bryggan så kommer friheten.

Den friheten, som man bara kan känna då.

Inga ljud, bara havet.

Vågorna, vinden...

Vinden i håret, doften av hav i näsan och solen i ansiktet.

Barnen som skrattar och vi bara njuter..

Detta är livet!



Hur många barn får den chansen i livet att bada från en båt.

Att bara få skrika så högt de kan, och hoppa i.....

Att få springa i "flipp flopp" och badbyxor hela dagarna.

Snorkla och upptäcka havslivet?

Tänk så berikande..

Men att ha en båt är mer än så.....

Trots att du kommer till samma hamn, så vet du inte om du kan få samma plats, som du hade förra gången eller någon plats alls.

Det är en av tjusningarn , att ha båt.

Äventyret!

Pirret i magen, lyckoruset i kroppen över att inte veta vad som komma skall.

Du skall ha full kontroll på havet och i hamnen, men måste lära dig att "gilla läget" i hamn.

D.v.s ha full kontroll , men ändå inte.

Det handlar om att anpassa sig..**och leva i nuet.....**

Fam.Nilsson

Text Petra Nilsson

Båtar i BBSS.



Cilla II

Ägare Lennart Larsson .

Cilla II är en ketchriggad klinkbyggd motorseglare. Hon är byggd helt i mahogny på spant av ek och ask samt med köl och stävar i ek. Hon mäter 32 fot och har en segel area på totalt 38 kvadratmeter och en motor på 40 hästkrafter.

Hon är bygg i Norge hos Askvik och sönnar i Hagavik (var det nu ligger)1965.

Båttypen heter Doris och när den kom i mitten på 1960 gjorde man reklam för en " högsjöbåt för stor familj".

Cilla II är " en sommarstuga på vattnet" och med det menar jag att den är bekväm att vistas i, men ingen god seglare. Där ryms akter ruff med två kojor, för ruff också med två kojor, spis med ugn, kylskåp, toalett samt vattenburen värme som drivs av en gasolkamin. Vidare finns där en rejäl sittbrunn täckt av kapell.

Jag köpte båten på Råå 1988.

Den ursprungliga motorn i vår båt var en engelsk Perkins på 35 hk. Men den höll bara i 39 år så 2004 var jag tvungen att byta (då hade garantin gått ut) och då till en italiensk Lombardini som Jonas Ottosson installerade på ett föredömligt sätt.

1994 lade jag på teakdäck och i fjol fick hon rullflock.

Vi brukar göra en rel. lång resa varje år och i år var vi i Tyskland och Polen på väg till Blekinge via Bornholm. En semesterresa som varade i fem veckor och var c:a 900 n.m. lång.

BBSS tar gärna emot fler båtberättelser från medlemmar till tidningen.

Tidigare: Cattan, R 8 Gain, Colin Archer Sea Coac.

Regler för mastskjulet från 2003:

BBSS' MASTSKJUL

Som en service för segelbåtsägare i klubben byggdes 2003 ett 32 m långt mastskjul i galvat stål med placering vintertid på BFEF:s parkeringsplats i hamnen.

För förvaring av mast i skjulet betalas en engångsinsats av 5 kr/dm av mastens längd (brutto inkl utskjutande detaljer). För "spiror" (mesanmast, bom och liknande) är avgiften hälften, 2,50 kr/dm.

Betalning erläggs utan anmaning till BBSS Pg-konto 79 35 17 - 6.

Erlagd insats återfås ej. Överlåtelse av plats kan inte ske.

Tilläggsbetalning kan göras för disponering av mer plats.

För disponering av plats krävs medlemskap i BBSS

Master måste vara märkta med medlemmens namn nära mastfoten.

Även spiror skall märkas på lämplig plats.

MASTSKJULET BBSS. Förslag till reviderade regler fom 2010.

1. Erlagd insats återfås ej.
2. Överlåtelse av plats får ej ske.
3. Tilläggsbetalning kan ske vid behov av mer plats.
4. För disponering av plats krävs medlemskap i BBSS.
5. Inträdesavgiften är 5 kr dm för mast och 2,50 kr dm för bom o spiror.
6. BBSS styrelse beslutar vid behov(ca vart 5:e år)om extra driftavgift till presenningar, skyltar mm.
7. Mast och bom skall vara märkta med lättläst namnskylt vid mastfot.
8. Vant, stag och antenner skall i möjligaste mån demonteras, alt.extra avgift.
9. Den som inte nyttjar sin plats tre år i rad, förlorar rätten till sin plats.
10. Omärkta master och bommar låses fast och får kvitteras ut torsdagskvällar.
11. Mastskjulet skall vara tömt 1 vecka efter andra sjösättningen.
12. Mastskjulet skall täckas i oktober.
13. BBSS styrelse tar tacksamt emot förslag angående mastskjulet.
14. För att få plats med optimalt antal förbehåller sig BBSS rätten att vid behov flytta om bland masterna.
15. BBSS styrelse föreslår att en driftavgift för nya presenningar och ev.namnskyltar tas ut av delägarna med 150 kr 2010. Den som inte betalar driftavgiften avsäger sig sin plats i mastskjulet.

Frågor angående mastskjulet: Claes Markow. Mats Möller. Bo Brink

Glädjande många juniorer i sommarens seglarskola.

För andra året höll Stora Blå och BBSS en jolleskola med Paulina Hammarö som ledare.

Paulina fick även god hjälp av sin syster Amanda och bror Martin.

37 ungdomar deltog i seglarskolan och hade även god hjälp av den landseglingssjigg som Mats Möller tillverkat.

Under sex onsdagskvällar i höst fortsatte sedan Mats Möller och Johan Friman med hjälp av några föräldrar att segla med några tappra Båstadjuniorer.

Under seglarskolan 2008 deltog 42 stycken och i år 37 stycken juniorer. Det bådar gott för framtiden om vi nu kan utvidga jolleverksamheten till att omfatta även vår och höst..

Mycket beror på om vi tillsammans med BFEF och Båstad Hamn kan få bättre bryggor och villkor vid sjösättningsrampen.

Du som har önskemål och goda idéer om juniorverksamheten kontakta gärna Mats Möller eller någon i styrelsen.



Problem?

BBSS har i jollestugan dusch och toa som ska finnas till för att medlemmarna, vid några enstaka tillfällen, under säsongen ska kunna använda dessa. Användningen har varit stor denna sommar speciellt under semesterveckorna.

Glädjande nog har de som nyttjat dessa faciliteter sett till att det varit snyggt och prydligt efter dem.

Det som många medlemmar reagerat på är att de medlemmar som tillfälligt bor i båten använder klubbens duschar dagligen och dessvärre uppstår då problem med köbildning, mycket fukt i lokalen och till slut tar också varmvattnet helt enkelt slut. Duscharna är alltså inte dimensionerade för detta sätt att bruka dem.

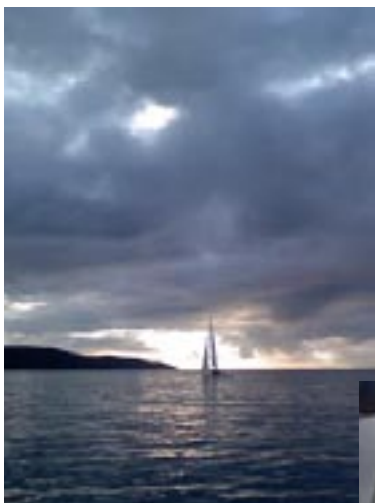
Styrelsen har diskuterat hur vi ska lösa detta men funnit att klubben inte ska stå för servicen i hamnen.

Det betyder att du som har använt klubbens jollestuga som servicebyggnad ombeds att använda den i mycket mindre omfattning nästa sommar.

Blir det ingen minskning av användandet nödgas vi stänga av duscharna i jollestugan.

Har du någon annan lösning på detta får du gärna höra av dig till styrelsen.





En underbar kväll med Stora Blå:s J 80:or



Som vanligt fick vi låna J 80:orna av Stora Blå en kväll i början av säsongen och det var allt annat än en fartfylld upplevelse! Det gamla slitna uttrycket "vem kan segla förutan vind?" kom väl tillpass som syns på bilderna.

En preliminär kappseglingsskalender för närområdet! 2010

- Tisdagsseglingar våromgång HSS (8 st seglingar) 11 maj – 29 juni. Omvänt LYS
- Påarp om Babord Distansegling HSS 28 maj.
- Kölsvinet BBSS 29 maj
- Väderön Runt? 12 juni
- Fragancia cup Kryss/länsbana HSS 26 juni.
- Tylön Runt HSS Distansegling 3 juli
- Tisdagsseglingarna höstomgång HSS (8st. seglingar) 3 aug – 21 Sept. Omvänt LYS
- Jubileumsregatta Distansbana HSS 31 juli.??
- Augustiseglingen BBSS 21 augusti

- Lappens cup Kryss/länsbana HSS 18 Sept.
- Slipers cup HSS 18 Sept.

Torsdags- LYS

2009-08-20

Det började inte så bra – följebåtens styrvajrar hoppade av! Nåväl då kan det ju bara bli bättre. Så vajrarna fixades, banan las och 4 båtar tog sig till start i en uppfriskande sydostlig vind på ca 8-10 m/s i medelvind och rejäla byar dessemellan. Det var lagt en kryss-länsbana som vi snurrade tre varv runt och sen rätt insegling i hamn med målgång i hamninloppet. Roligast under seglingen hade nog två killar som rumlade runt i Wasa:n och tyckte att Mattias och Ole K skulle slå oftare...

Resultat

Båtnamn	Båttyp	Lystal	Beräknad tid
Vindfamne	H 35	1.10	52.39
Vaudau	Folkbåt	0.97	56.02
Ragazza	Maxi 77	1.00	56.21
Saltis	Wasa 30	1.16	59.34

Torsdags- LYS

2009-08-27

Vinden la sig snabbt och banan blev därför ganska kort. Riktigt kul att hela 5 båtar kunde ställa upp denna kväll och ta sig runt två hela varv och sen efter tredje kryssen vika av mot hamninloppet som även idag tjänade som mållinje. En duell mellan Saltis och Vindfamne gagnade uppenbarligen ingen av de två utan Maxi 77 "Ragazza", med Joel till rors, gick i mål med segern!
Svaga vindar men ingen sjö.

Resultat

Båtnamn	Rorsman	Båttyp	Beräknad tid
Ragazza	J. Markow	Maxi 77	40.10
Saltis	M. Svensson	Wasa 30	41.03
Vindfamne	A. Markow	H 35	41.40
NN	M.Möller	Oceanis 40	49.48
Kaija	H.D. Schmidt	Sunwind 20	50.35



Torsdags-LYS

2009-09-10

Genua eller fock...den diskussionen fördes nog blad alla besättningarna innan det var dags att gå ut för start. Genua vann. Den behövdes väl för vinden var stundtals hyfsad men avtog emellanåt och sjön var allt annat än snäll på ena bogen så det krävdes en hel del segel för att ta sig genom sjöarna! Det räckte dock inte för att dra iväg nätet som legat i vägen hela sensommaren. Maxin fick en tvärnit i det vilket absolut sänkte deras chanser till vinst.

Vinden var avtagande mellan 4-8 m/s från väst och sjön var något mer nordvästlig.

Resultat

placering	båtname	rorsman	båttyp	beräknad tid
1.	Vindfamne	A. Markow	H 35	49.12
2.	Saltis	M. Svensson		Wasa 30 53.50
3.	Ragazza	J.Markow	Maxi 77	56.10
4.	NN	J.Friman	Oceanis 40	63.58
5.	Vaudau	Rubensson	Folkbåt	73.34



Såhär var banan - alltså med mycket vågor på startlinjen!

Kappseglingarna.

Augustiseglingen

2009-08-22

Mattias och Ole K hade tidigt deklarerat att det skulle bli ett "bakvänt LYS" denna gång. Det var första gången vi provade på detta i BBSS så det var lite ovant men spännande att se om alla Mattias räknenskaper kring detta skulle gå ihop. "Bakvänt LYS" innebär att man startar vid olika tider beräknat på varje båts LYS-tal och sen, om allt fungerar som det ska, är det första båt i mål som vinner. Alla båtar kom inte riktigt i närheten av varandra precis vid målgång så för säkerhets skull räknades resultatet ut på seglad tid för varje båt också, men det blev ingen ändring i resultatlistan.

Banan gick från en linje mellan gröna pricken och en av pirarna till Kattvik . Där rundade vi en boj precis utanför hamnen och seglade tillbaka mot Båstad där vi gick väster om gröna pricken och vidare till markeringen för utlopp från tunnelbygget som vi rundade. Sen var det bara målrakan kvar och mållinjen var densamma som startlinjen. Trevlig bana, lagom med vind, härligt väder och ovanligt många deltagare gjorde det till den bästa kappseglingen hittills i år!

Resultat

<u>Placering</u>	<u>Båtnamn</u>	<u>Båttyp</u>	<u>Skeppare</u>
1.	Vindfamne	H 35	A. Markow
2.	Saltis	Wasa 30	M. Svensson
3.	Elvan	Linjett 32	J. Tysklind
4.	Ragazza	Maxi 77	J. Markow
5.	Vaudau	Folkbåt	K. Rubensson
6.	Kajja	Sunwind 20	H.D. Schmidt
7.	NN	Oceanis 40	M. Möller
8.	NN	Oceanis 40	J. Friman

Totalt höstomgången 2009

Båtnamn	Augustiseglingen	LYS 20/8	LYS 27/8	LYS 10/9	Totalpoäng
Elvan	3	(5)	(6)	(6)	20
Kaija	6	(5)	5	(6)	22
NN Friman	8	(5)	(6)	4	23
NN Möller	7	(5)	4	(6)	22
Ragazza	4	3	1	3	13
Saltis	2	4	2	2	10
Vaudau	5	2	(6)	5	18
Vindfamne	1	1	3	1	6

Om siffran står inom parentes betyder det att båten inte var med i denna segling men för att göra någon form av poängberäkning ger man dessa talet som blir om man tar antalet deltagande i seglingen och lägger till 1. I seriens totalpoäng ska man alltså ha så få poäng som möjligt

Tre båtar deltog i alla seglingarna i höstomgången och de återfinns också bland dem som fått bästa poängsumman. Det lönar sig att delta.

Som man också kan se har vi nya kappseglare i klubben!

Vi som har varit med i år önskar att ännu fler tar chansen att vara med på dessa seglingar som egentligen bara kräver att du kan de vanliga väjningsreglerna!

Du kan också passa på att följa med någon båt nästa år om du är osäker så ska du se att det inte är så komplicerat. Kolla på anslagstavlan när det är rorsmansmöte och dyk upp då så kan du få vara med i någon av båtarna.

Men visst, det finns lite smårävar bakom öronen på dem som varit med några år – men det drabbar bara just dem.

Vi ses till våren igen!

Dags att börja planera för 2010



Sjösättningar 24 april och 8 maj



Upptagningar 25 sept. och 9 okt.

**Du beställer lyftkran av Båstad kran AB
På lista som anslås på anslagstavlan.**

VARNING

UPPTAGNING/ SJÖSÄTTNING

**VARNING FÖR KRANBIL SAMT
BACKANDE FORDON**

**VÄNLIGEN RESPEKTERA
ARBETET I HAMNEN OCH
HÅLL ORDENTLIGA AVSTÅND**

Har ni frågor kring klubbens verksamhet och aktiviteter så är ni varmt välkomna till klubbstugan under hela dagen.



BÅSTAD HAMN 1960

Även Båstad får småbåtshamn? Självklart för många men ej alla

Skapat ett ny småbåtshamn i Båstad som tillfredsställer kraven för att det ska vara en riktig småbåtshamn, men det är inte alla som är överens om detta. Självklart för en del, men för andra är det inte så enkelt. Det är därför som Båstad kommun har utlyst en utvärdering om småbåtshamn i Båstad. Utvärderingen ska vara ett steg mot att skapa en riktig småbåtshamn i Båstad. Det innebär att det ska vara möjligt att ta tillvara på de många småbåtar som finns i Båstad. Det innebär också att det ska vara möjligt att ta tillvara på de många småbåtar som finns i Båstad. Det innebär också att det ska vara möjligt att ta tillvara på de många småbåtar som finns i Båstad.



Småbåtshamn i Båstad. Utvärdering om småbåtshamn i Båstad. Utvärderingen ska vara ett steg mot att skapa en riktig småbåtshamn i Båstad.



BÅSTAD HAMN 2007

Årsaktiviteter i Båstad Båt- och Segelsällskap

För att underlätta för den som vill ha koll på vad som händer på lite längre sikt i klubbens regi har det gjorts en sammanställning av de aktiviteter som vi vet återkommer årligen. Den exakta tidpunkten anslås på anslagstavlan på jollestugan och kan också läsas i klubbtidning eller på vår hemsida. Under hela året (med få undantag!) är klubbstugan öppen varje torsdag mellan kl. 19.00 och 21.00. Då finns det möjlighet att få ytterligare information om vad som händer i BBSS. Dessutom är bastun varm då under den kallare delen av året.

Mars – april

- Vårrustning av klubbens båtar
- Årsmöte
- Städdag
- Sjösättningsaktiviteter som ärtsoppa i klubbstugan

Maj

- Sjösättningsaktiviteter som ärtsoppa i klubbstugan
- Kappseglingen Kölsvinet (med gemensam grillning el. likn. på kvällen) och några kvällskappseglingar i samband Kölsvinet
- Nedtagning av mastsjöl
- Kristi Himmelfärdeseskader till Gilleleje och Hornbaek

Juni – juli

- Klubbstugan tillgänglig för alla medlemmar (ej bokningsbar)
- Veckoseglarskola i samarbete med Stora Blå

Augusti

- Klubbstugan tillgänglig för alla medlemmar till skolstarten (ej bokningsbar)
- Seglarkurs fortsättning/nybörjare för bofasta
- Augustikappseglingen (ev med gemensam grillkväll) samt kvällskappseglingar i samband med Augustikappseglingen

September- oktober

- Uppsättning av mastsjöl
- Upptagning av klubbens båtar (och egna) och aktiviteter i klubbstugan som ärtsoppeservering

December

- Glöggmöte
- Med turbåt till Hallands Väderö - rundvandring

Båstad Båt- och Segelsällskap
Strandpromenaden 39
269 33 Båstad

Hemsida: bbss.se
Tel.nr 0431-706 94
Postgiro 79 35 17- 4

Styrelsens utseende verksamhetsåret 2009:

Ordf.

V. ordf. Mattias Svensson
Trädgårdsv. 55 269 35 Båstad
Tel.nr 0431-412 055
e-post:
mattias.e.svensson@WSPGroup.se

Kassör Karin Tagesson
Kustv. 198 312 61 Mellbystrand
tel. nr 0430-282 90

Sekr. Ann Markow
Ögården, Vårestorp 312 95 Laholm
Tel.nr 0430-225 24
e-post: a.markow@telia.com

Bo Brink
Norra Kustvägen 312 71 Laholm
Tel.nr 0430 – 205 41
e-post: bobrink@telia.com

Jonas Berndtsson

Trädgårdsv. 56 269 35 Båstad
Telnr 0431- 71109
e-post: jonas.berndtsson@se.euromaster.com

Claes Markow
Krukmakargr 12 312 30 Laholm
Tel.nr 0430-101 57, 10774
e-post: c.markow@telia.com

Suppl Eva Sääf
Christian II:s v. 8 269 33 Båstad
Tel.nr 0431-369537
e-post: saaf.eva@bjarenet.com

Suppl Mats Möller
Örebäcksvägen14 26936 Båstad
e-post: mollersegel@live.se

Övriga ansvarsområden:

Program- och festkommitté
Kappsegling
Klubbtidning
Utbildning och ungdom
Båtbesiktning
Stug-, båt- och materialförvaltare
Sjösättningar och båtupptagningar
Registeransvariga

Karin T
Joel M, Ole B, Mattias S
Ann M, Bo B
Mats M, Ann M
Magnus Sääf
Claes M, J-O M, Joakim A
Claes M
Ann M, Bo B

BBSS är medlem i Svenska Båtunionen, Skånes Båtförbund och Svenska Seglarförbund